



SOŁECTWO WYCISŁOWO



WSTĘPNY PROGRAM KOLONII LETNICH W POGORZELICY



DZIEŃ 1

Wyjazd z Borku Wielkopolskiego o godzinie **7.00** oraz z Wycisłowa o godzinie **7.30**. Podróż autokarem do Pogorzelicy. Odległość ok. 366 km. Orientacyjny czas podróży ok. 6 godzin. Przyjazd do Pogorzelicy. Odbiór przez kadrę bazy kolonijnej (sprawdzenie jej aktualnego stanu, a zwłaszcza ewentualnego zagrożenia dla zdrowia i życia kolonistów, dopełnienie wszystkich formalności). Rozlokowanie się kolonistów w przydzielonych pokojach. Przygotowanie się do obiadu. Obiad. Krótka cisza poobiednia. Zapoznanie się z terenem kolonijnym oraz Pogorzelicą. Powitanie z Bałtykiem (bez kąpeli). Powrót do Ośrodka. Przygotowanie do kolacji. Kolacja. Przygotowanie do dyskoteki integracyjnej. Dyskoteka. Toaleta wieczorna. Cisza nocna.



DZIEŃ 2

Rozkład dnia zgodny z ramowym stałym rozkładem dnia



DZIEŃ 3

Rozkład dnia zgodnie z ramowym programem dnia uwzględniający dzień wycieczkowy.

Po śniadaniu wyjście do Niechorza. Odległość ok. 3 km. W Niechorzu wejście na **latarnię morską** oraz zwiedzenie **Parku Miniatur Latarni Morskich**. Spacer po Niechorzu. Powrót do Pogorzeliczy brzegiem morza. Po ciszy popołudniowej wyjście na plażę i plażowanie. Po kolacji gry sportowe, zabawy ruchowe, zajęcia z elementami profilaktyki, dyskoteka, ognisko oraz inne atrakcje między innymi proponowane przez Animatorów Ośrodka.

Czas wolny na zakup drobnych pamiątek.



DZIEŃ 4

Rozkład dnia zgodnie z ramowym programem dnia uwzględniający dzień wycieczkowy.

Po śniadaniu wyjazd do **Międzyzdrojów** i **Świnoujścia**. Ok. 4 km przed Międzyzdrojami wchodzimy na punkt widokowy „**Góra Gosań**”:

Góra Gosań (95 m n.p.m.) to *najwyższe wzniesienie polskiego wybrzeża i jednocześnie jeden z ładniejszych krajobrazowo jego fragmentów. Usytuowana na terenie Wolińskiego Parku Narodowego jest jednym z czterech punktów widokowych jakie znajdują się w tym Parku. Zdobycie szczytu wzgórza nie należy do rzeczy trudnych, jednak po przebyciu około 300 metrowego odcinka jaki prowadzi od podnóża góry, zadyszki dostają również najbardziej doświadczeni turyści. Warto podjąć to małe wyzwanie, choćby tylko dlatego, aby móc podziwiać najcenniejsze walory przyrodnicze Parku. Jednak prawdziwą nagrodą jest wspaniały i zadziwiający widok ukazujący rozległą panoramę Zatoki Pomorskiej.*

Po zdobyciu Góry Gosań jedziemy do Świnoujścia. W Świnoujściu zdobywamy najwyższą polską **latarnię morską**:

***Latarnia morską w Świnoujściu** jest najwyższą tego typu budowlą nad Bałtykiem, a także jedną z najwyższych na świecie. Jej wysokość sięga blisko 65 metrów, a samo światło wyniesione jest 68 metrów nad poziom morza. Na jej szczyt prowadzi ponad 300 schodów. Warto je pokonać bowiem widok z jej szczytu zachwyci każdego. Nim ją wybudowano funkcje znaku świetlnego pełniły mniej zaawansowane technicznie budowle, a nawet ogniska palone na wysokich wydmach Chorzelina – osady, którą założono wokół pierwszego świnoujskiego basenu portowego funkcjonującego do dziś po prawej stronie Świny. Budowę najwyższej w Polsce latarni rozpoczęto w 1854 roku. Aby zapewniała bezpieczne warunki żeglugi, wybrano miejsce jak najbliżej toru wodnego. Fundamenty posadowiono na wbitych w grunt palach, by zapewnić odpowiednią stabilność całej konstrukcji. Światło latarni rozpalono po raz pierwszy 1 grudnia 1857 roku. Wówczas jeszcze za źródło światła służyła potężna lampa składająca się z czterech grubych knotów, zasilana olejem rzepakowym. Strumień światła kierunkowała natomiast soczewka Fresnela. W ten sposób światło latarni widziane było z odległości ponad 20 mil morskich. Wieżę latarni osadzono w dwukondygnacyjnym budynku, który pełnił funkcje mieszkalne dla latarników i ich rodzin. Sama wieża miała przekrój ośmiokątny, który okazał się mało trafionym pomysłem. Dodatkowo jako pokrycia użyto cegły licówki o marnej jakości. W krótkim czasie okazało się, że latarnia silnie niszczyje w wyniku działania warunków atmosferycznych. Pierwsze prace remontowe przeprowadzono już kilka lat po jej uruchomieniu. Gruntowna przebudowa miała natomiast miejsce w latach 1902-1903. Zmieniono wówczas pokrycie lica budowli i zmieniono jej kształt na cylindryczny. Przez kolejne blisko 100 lat latarnia przetrwała dwie wojny światowe i budowę pobliskiego portu. Wszystko to jednak silnie wpłynęło na jej stan techniczny. Dopiero w 1997 roku przeprowadzono ekspertyzy, które miały być wstępem do kompletnej rewitalizacji. Ostatecznie, po raz kolejny, latarnię oddano do użytku w 2000 roku. Zakres prac jakie wykonano zdecydowanie przewyższył ten z początku XIX wieku.*

Po zdobyciu latarni morskiej zwiedzamy **Fort Gerharda**:

Fort Gerharda - zwany również **Fortem Wschodnim**, to jeden z fortów Twierdzy Świnoujście. Należy do najlepiej zachowanych XIX wiecznych pruskich fortów

nadbrzeżnych w Europie i od 2010 roku jest siedzibą Muzeum Obrony Wybrzeża w Świnoujściu- największej tego typu prywatnej placówce w Polsce gromadzącą ponad 2000 muzealiów związanych z rozwojem Twierdzy Świnoujście na przestrzeni ostatnich 300 lat!

W drodze powrotnej ze Świnoujścia zwiedzamy **Międzyzdroje**. Idziemy na słynne **molo**:

Molo w Międzyzdrojach – pomost o długości 395 m wychodzący w głąb Morza Bałtyckiego z plaży w Międzyzdrojach. Ma także status przystani morskiej. Molo ma konstrukcję żelbetową, wychodzi w głąb Zatoki Pomorskiej w kierunku północno-zachodnim z plaży na wyspie Wolin. Mieści się ono przy amfiteatrze w środkowej części międzyzdrojskiej plaży. Przy wejściu na molo znajdują się dwie charakterystyczne białe wieże.

Po zejściu z mola kierujemy się na **Promenadę Gwiazd**:

Promenada Gwiazd (potocznie Aleja Gwiazd) w Międzyzdrojach – miejsce wzorowane na hollywoodzkim Bulwarze oraz Alei Gwiazd w Cannes. Aleja Gwiazd powstała w 1996 roku, kiedy to podczas Festiwalu Gwiazd pierwsze znane osobistości polskiej sceny kulturalnej odcisnęły swoje dłonie w pamiątkowych płytach.

Czas wolny na zakup drobnych pamiątek.



DZIEŃ 5

Rozkład dnia zgodnie z ramowym programem dnia uwzględniający dzień wycieczkowy.

Jedziemy do Kamienia Pomorskiego. Na początku udajemy się na Głaz królewski:

Głaz Królewski (także Kamień Królewski) – głaz narzutowy z szaro-różowego granitu, znany dzięki legendom z nim związanym oraz swych dużych rozmiarów -

wysokość ok. 3,5 metra, obwód ok. 20 metrów. Dawniej rozmiary głązu były trzykrotnie większe, jednak w XIX wieku intensywnie pozyskiwano z niego materiał budowlany. Głaz znajduje się w wodach Zalewu Kamieńskiego, niedaleko północnego brzegu Wyspy Chrząższczewskiej. Kamień został przyniesiony do Polski ze wschodniej Szwecji przez ładolód. Szarą barwę głąz zawdzięcza kwarcowi, a różową skaleniom i plagioklazom. Według legendy, po opanowaniu Pomorza w 1121 roku, Bolesław Krzywousty przyjmował defiladę żeglarzy stojąc właśnie na Królewskim Głązie. Od kamienia pochodzi także prawdopodobnie nazwa pobliskiej miejscowości, Kamienia Pomorskiego. Inne legendy dotyczą samego powstania kamienia - według jednej z nich, gdy ogromna ropucha siała spustoszenie w wodach zalewu, bóg Trzygłów po wysłuchaniu modlitw spuścił na nią piorun zamieniając ją w kamień. Druga legenda wyjaśniająca pochodzenie głązu mówi o czarciu wygnanym z pobliskiego grodu, który obiecał znaleźć pewnemu olbrzymowi partnerkę, jeśli ten zniszczy ów gród. Podejrzliwy olbrzym chciał jednak najpierw zobaczyć partnerkę. Faktycznie, z wody wyłoniła się idealna kandydatka, jednak w momencie gdy zapał kur, okazało się że w wodach zalewu zamiast partnerki dla olbrzyma stoi podstępny czart. Zdenerwowany olbrzym cisnął w niego ogromnym głązem. Ten chcąc uciec zamienił się w żabę, jednak nie zdążył i kamień przygniótł go, i więzi do dziś.

W Kamieniu Pomorskim zwiedzamy **Katedrę pw. Św. Jana Chrzciciela**:

Katedra pw. św. Jana Chrzciciela jest najstarszy zabytkiem architektury sakralnej i zarazem murowanej na terenie Pomorza Zachodniego. Jej powstanie zawdzięczamy misji chrystianizacyjnej św. Ottona z Bambergu, podczas której w roku 1124 wzniesiono drewnianą świątynię misyjną na placu przed grodem Camyn. W roku 1140 utworzono biskupstwo misyjne z siedzibą w Wolinie przeniesione następnie w roku 1176 do Kamienia. Dnia 15 sierpnia 1176 roku w święto Matki Bożej Wniebowziętej na miejscu wcześniejszej świątyni położono kamień węgielny pod budowę romańskiej bazyliki - przyszłej katedry biskupa diecezji kamieńskiej. W dokumencie fundacyjnym książę Kazimierz I, przekazał na rzecz nowo powstającej świątyni teren podgrodzia nazwany później osiedlem biskupim. Otoczony był on początkowo groblą, później palisadą, a wreszcie, w XIV wieku, wysokim na 12 metrów murem ceglano-kamiennym z 3 basztami: biskupią, katedralną i kapitulną oraz fosą. Nazwa tej ostatniej związana jest ściśle z drugą

fundacją księcia Kazimierza - ustanowieniem kapituły - kolegium kanoników katedralnych. Akty te poświadczyli swoimi podpisami świadkowie: opat Helmwighus ze Słupska nad Pianą, opat Buerhardus z Kołbacza, opat Wolterus z Uznamia, kasztelan kamieński Zawist, książę Kazimierz, opat Herman z Dargunu, biskup kamieński Konrad wraz z kanonikami Konradem, Gerardem i Reinerem oraz możni z Gickowa i Dymina. Podczas prowadzonych dotychczas w katedrze i jej obrębie prac archeologiczno-architektonicznych, nie natrafiono na pozostałości drewnianego kościoła misyjnego, stąd przypuszcza się, że kościół ten rozebrano lub, że katedra spoczęła strukturalnie na tej wcześniejszej świątyni.

Po zwiedzeniu Katedry udajemy się do miejscowości Wolin, w której zwiedzamy **Skansen Słowian i Wikingów**:

Skansen Słowian i Wikingów – średniowieczny skansen położony na wyspie Wolińska Kępa w granicach administracyjnych miasta Wolin. Został otwarty 7 kwietnia 2008 roku. W 2008 roku prezentowanych było 13 obiektów nawiązujących do wczesnośredniowiecznej zabudowy Wolina. Budowle okalają wały obronne oraz część palisady wraz z bramą i wieżyczką. Planowane są jeszcze m.in. chata mincerza, garncarza, rybaka, bursztynnika oraz średniowieczny port. Okresowo w skansenie odbywają się pokazy dawnych rzemiosł i inscenizacje walk średniowiecznych wojów. Co roku na terenie skansenu odbywa się Festiwal Słowian i Wikingów. W skansenie kilkakrotnie kręcone były filmy. Między innymi dla Telewizji Polskiej, History Channel. W skansenie dwukrotnie dochodziło do pożarów. W lutym 2011 jedna z 25 chat uległa zniszczeniu w wyniku pożaru. Po raz kolejny dwie chaty spłonęły 24 kwietnia 2014 roku.

Czas wolny na zakup drobnych pamiątek.



DZIEŃ 6

Rozkład dnia zgodnie z ramowym programem dnia uwzględniający dzień wycieczkowy.

Po śniadaniu udajemy się na dworzec kolejowy **Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej**, którą jedziemy do Trzęsacza:

Nadmorska Kolej Wąskotorowa "Ciuchcia Retro" jest jedną z atrakcji Gminy Rewal. Liczy ona sobie przeszło 100 lat i jest najstarszą tego typu kolejką na Pomorzu Zachodnim. Zabytkowy tabor jedzie pięknym, zielonym szlakiem, łącząc ze sobą niemal wszystkie miejscowości Gminy Rewal. Przejeżdża od Pogorzelic po Trzęsacz. Siłą napędową kolejki jest parowóz PX48-3916, nazywany Parysem. Parowóz został wyprodukowany w 1950 roku w Pierwszej Fabryce Lokomotyw w Polsce, w Chrzanowie. Obecnie trwa warta przeszło 70 mln złotych rewitalizacja Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej. Powstają nowe dworce i nowa infrastruktura.

Po dojechaniu do Trzęsacza zwiedzamy **ruiny kościoła** oraz podziwiamy widok Morza Bałtyckiego z platformy widokowej na klifie:

Ruiny kościoła w Trzęsaczu – pozostałość po wybudowanym na przełomie XIV i XV wieku gotyckim kościele pw. św. Mikołaja. Świątynia pierwotnie wzniesiona w odległości ok. 1,8-2 km od brzegu morza, pośrodku wsi, uległa zniszczeniu w wyniku procesów abrazyjnych. Do dzisiaj zachowała się jedynie południowa ściana kościoła znajdująca się u szczytu klifu.

Powrót do Pogorzelic autobusem kolonijnym.

Czas wolny na zakup drobnych pamiątek.



DZIEŃ 7

Rozkład dnia zgodnie z ramowym programem dnia uwzględniający dzień wycieczkowy.

Wyjazd do Kołobrzegu. Zwiedzenie portu w Kołobrzegu, spacer po molo oraz wejście na latarnię morską.

Pierwsze światło **latarni morskiej w Kołobrzegu** zapalono w 1666 roku. Świeciło ono jednak okresowo, wyłącznie w czasie oczekiwania na przybycie statków. Na stałe światło latarni kołobrzesckiej zapalono dopiero 200 lat później, służył temu maszt z wysięgnikiem zamontowanym na stacji pilotów. Palono na nim lampy Fresnela na olej rzepakowy, zużywając rocznie 77 kg tego paliwa. W 1899 roku podwyższono światło latarni poprawiając tym samym jej widzialność. Kolejną zmianę wprowadzono w 1909 roku, zastosowano wówczas gazowe źródło światła na wysokości 25 metrów w nowo wybudowanej wieży murowanej. Zasięg latarni wzrósł wówczas do 12 Mm. Zniszczona w czasie działań wojennych w 1945 roku latarnia wkrótce została odbudowana. Wieżę jej wzniesiono wykorzystując konstrukcję dawnego fortu stojącego u wejścia do portu w Kołobrzegu. Obecnie wieża latarni wznosi się na wysokość 26 m nad terenem a jej zasięg dochodzi do 16 Mm. Źródłem światła jest obrotowy aparat optyczny o dziesięciu ścianach świetlnych, a w każdej ścianie umieszczone są dwie żarówki, każda o mocy 200 W. Światło latarni wznosi się na wysokości 36,5 m.

Czas wolny na zakup drobnych pamiątek.



DZIEŃ 8

Przygotowanie do wyjazdu. Po śniadaniu ostatni spacer po Pogorzeliczy. Pożegnanie z Bałtykiem (bez kąpeli). Wyjazd z Pogorzeliczy około godziny **12.00**. Powrót do domu około godziny **19.00**.



UWAGI

Program kolonii letnich w Pogorzeliczy został napisany dla **44** uczestników. Mniejsza liczba uczestników będzie wpływać na zmiany w programie ze względu na mniejszą gotówkę. Główne koszty generuje transport, a ten przy mniejszej liczbie uczestników jest niestety większy na jedną osobę.

Ponadto w czasie kolonii planujemy między innymi:

1. Ognisko z pieczeniem kielbasy.
2. Kolonijne Euro 2016.
3. Wycieczkę rowerową dla chętnych grup i posiadających kartę rowerową.
4. Dyskoteki- prowadzone przez kadrę Ośrodka.
5. Konkursy plastyczne.
6. Quizy z nagrodami.
7. Atrakcje prowadzone przez Animatorów Ośrodka (rodzaj zajęć będzie podawany do wiadomości z jednodniowym wyprzedzeniem).
8. Konkurs na budowle z piasku.
9. Konkurs na najładniejsze, najzabawniejsze i inne naj...zdjęcie z pobytu na kolonii.
10. Obserwację zachodu Słońca.
11. Gry i zabawy ruchowe.
12. Gry planszowe.

Organizatorzy